

PROTECCIÓN ANTICORROSIVA DE LA TORRE GP DEL AEROPUERTO DE LAS PALMAS MEDIANTE SISTEMA VpCI. (AÑO 2003)



Introducción.

El presente documento contempla la actuación llevada a cabo en la Torre GP del Aeropuerto de Las Palmas (AENA) situado en Canarias.

Para la ejecución de la obra ha sido necesaria la utilización de distintos recubrimientos con inhibidores de corrosión VpCI con el fin de poder adecuar una protección efectiva no sólo frente a las condiciones de atmósfera marina existente por la proximidad a la costa sino también por la notable incidencia de los fenómenos de erosión que se producen debido a los vientos con alto contenido en sólidos (arena) reinantes en la zona.

Ejecución de la obra.

Tratamiento de la superficie metálica.

Se protege:

- Estructura metálica
- Protección de tornillería.

Parte 1ª, preparación de la superficie.

Se procede a la limpieza mediante detergente de todos y cada uno de los perfiles metálicos con el fin de que queden exentos de cualquier película de residuo procedente del proceso de manufactura de los mismos.

Parte 2ª, pintado de la superficie:

Se siguen los siguientes pasos:

Aplicación de imprimación epoxi Q-364 con inhibidor de corrosión en fase vapor VpCI con un espesor de 125 micras.



Aplicación de imprimación intermedia de óxido de hierro micaceo:



Aplicación de recubrimiento poliuretano alifático con inhibidores Q-365E:



Parte 3ª, protección de tornillería:

Se siguen los siguientes pasos:

Aplicación de inhibidor de corrosión VpCI-368 y posterior encapsulado mediante tapones de la métrica corrosión.



Aspecto final de la Torre GP una vez finalizado el proceso de pintado y montaje:

